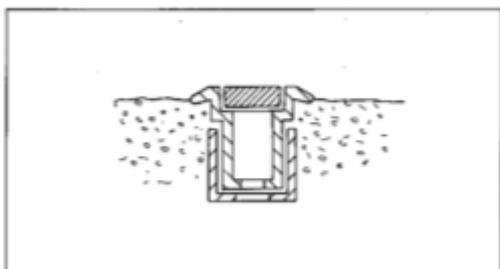


I coperchi regolabili al livello stradale offrono una possibilità d'impiego semplice ed economico durante la posa e rifacimento della sede stradale. Questi layon.' si effettuano a mezzo di attrezzi di cantiere (picco e pala) senza nessuna operazione meccanica.

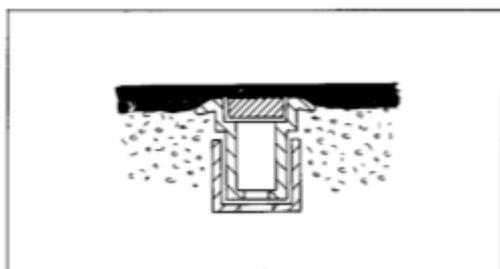
1. POSIZIONE INIZIALE DEL COPERCHIO

- Piazzare l'insieme del coperchio in maniera che il lato superiore della parte regolabile si trovi al massimo a 30 mm sopra il livello stradale.



2. POSA DEL RIVESTIMENTO

- Per facilitare la rimozione del bitume sul coperchio spargere sopra della sabbia.
- Posa del rivestimento.

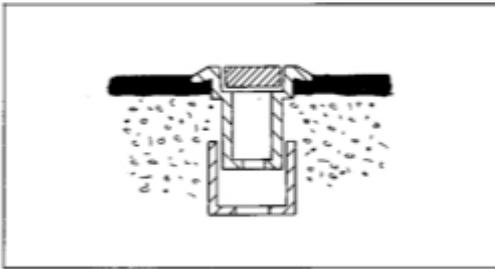
**FASA****FASA - FONDERIE ET ATELIERS MECANIKUES D'ARDON S.A.**[Clicca qui per vedere la pagina sul sito web](#)

Pagina 1 su 3

Modifiche riservate

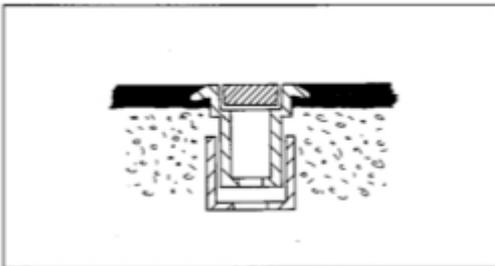
3. PREPARAZIONE PER LA MESSA A LIVELLO

- Togliere lo strato di rivestimento del coperchio.
- Sollevare la parte regolabile sopra il livello terminato.
- Rincalzare il rivestimento rimosso sotto il collareto del coperchio in maniera regolare e compatta.



4. MESSA A LIVELLO DEFINITIVO

- Prima del passaggio del rullo compressore pulire con una spazzola la superficie del coperchio.
- Passare con il compressore sul coperchio nello stesso tempo sul sedime stradale per ottenere la sigillatura e posa definitiva.



5. POSA DI UN NUOVO STRATO D'USURA

- Diraspere la parte regolabile del coperchio in maniera di liberarlo completamente della sua sigillatura iniziale.
- Sollevare leggermente la parte regolabile per assicurarsi del suo galleggiamento nella parte fissa del coperchio.
- Eseguire le operazioni descritte ai punti 2, 3 e 3 qui sopra.

6. RINNOVO DELLO STRATO STRADALE TRAMITE FRESATURA

- Diraspere la parte regolabile del coperchio per liberarlo completamente della sua sigillatura iniziale.
- Togliere la parte regolabile.
- Turare provvisoriamente la parte fissa.
- Fresare il vecchio strato d'usura.
- Rimontare la parte regolabile.
- Eseguire le operazioni descritte ai punti 2, 3 e 4 qui sopra.

