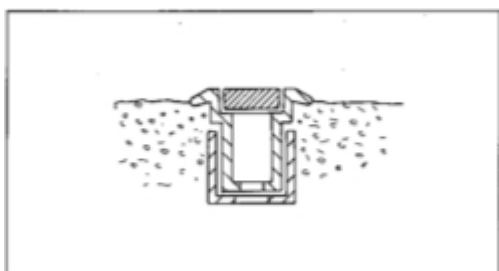


Die auf Fahrbahnhöhe verstellbaren Strassenkappen lassen sich sowohl bei ihrem Einbau als auch bei einer Belagserneuerung einfach und wirtschaftlich handhaben. Diese Arbeitsgänge können ausschliesslich mit Strassenbauwerkzeugen (Pickel und Schaufel) ausgeführt werden ; weitere mechanischen Vorgänge sind keine nötig.

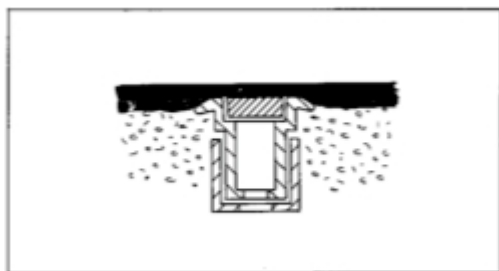
1. ANFANGSPOSITION DER STRASSENKAPPE

- Die Kappe derart in der Höhe ausrichten, dass die Oberfläche des höhenverstellbaren Teils mindestens 30 mm über dem Fahrbahnuntergrund liegt.



2. BELAGSEINBAU

- Um das spätere Entfernen des Bitumens von der Kappe zu erleichtern, kann diese mit Sand bestreut werden.
- Einbau des Belages.

**FASA****FASA - FONDERIE ET ATELIERS MECANIQUE D'ARDON S.A.**

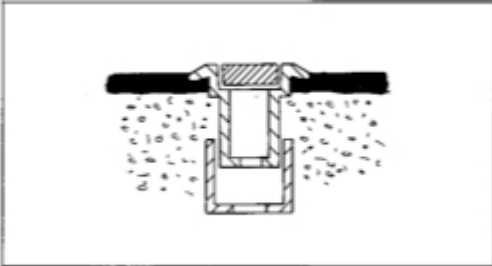
Seite auf der Website ansehen

Seite 1 auf 3

Anderungen vorbehalten

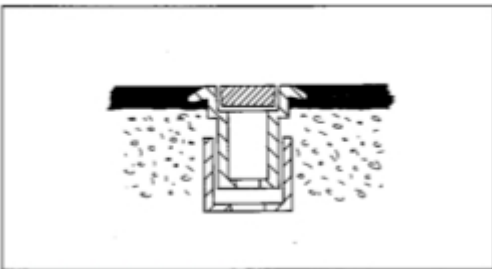
3. VORBEREITUNGEN FÜR DIE HÖHENANPASSUNG

- Belagschicht über der Kappe entfernen.
- Höhenverstellbaren Teil über die definitive anheben.
- Entfernten Belag gleichmässig und dicht unter den Kappenüberhang stopfen.



4. DEFINITIVE HÖHENANPASSUNG

- Vor dem Überfahren mit Walze die Oberfläche der Kappe mit einer Bürste reinigen.
- Kappe und Fahrbahn gleichzeitig mit der Walze überfahren und damit in die definitive Lage bringen.



5. EINBAU EINER NEUEN DECKSCHICHT

- Belag derart vom höhenstellbaren Teil der Kappe entfernen, dass diese vollständig von der Einbettung gelöst ist.
- Den höhenverstellbaren Teil derart anheben, dass ein leichtes Wackeln im festen Teil der Kappe möglich wird.
- Die in den Punkten 2, 3 und 4 beschriebenen Vorgänge ausführen.

6. ERNEUERUNG DES DECKBELAGES DURCH ABFRÄSEN

- Belag derart von höhenverstellbaren Teil der Kappe entfernen, dass diese vollständig von der Einbettung gelöst ist.
- Höhenverstellbaren Teil entfernen.
- Festen Teil der Kappe provisorisch abdecken.
- Alte Deckschicht abfräsen.
- Höhenverstellbaren Teil wieder einsetzen.
- Die in den Punkten 2, 3 und 4 beschriebenen Vorgänge ausführen.

